



**unitec**  
S O C I E D A D A N O N I M A

## ***División Ventilación***

- \* Motor asincrónico monofásico 220 V 50 Hz 80 W, de gran rendimiento y bajo consumo.
- \* Montado sobre rodamientos blindados.
- \* Ensayo de aislación a 500 V clase térmica 130°C.
- \* Perfectamente balanceado.
- \* Cinco Velocidades.
- \* Pintura en polvo epoxi horneable.

### **SINTOMA DEL PROBLEMA**

### **VERIFICACION O SOLUCION AL APLICAR**

Ventilador arranca en directa, pero no arranca en los demás puntos de la llave selectora

Cambiar el regulador de velocidad completo, o la llave selectora del mismo.

Ventilador arranca con giro invertido, y no alcanza la velocidad normal.

Verificar conexiones en la bornera del motor.

Ventilador produce ruidos fuertes al girar

Verificar montaje del capuchón en el barral; ajustar y controlar que no rocen con la tapa del motor.  
Verificar que no haya roces entre el estator y rotor.  
Ajuste palas y crucetas.

Ventilador produce vibraciones y ruidos al girar.

Verificar ajuste del capuchón inferior; del capuchón de barral y de todos los componentes del artefacto de iluminación.  
Verificar estado de carrete de goma y perno donde se sujete el barral al techo.  
Verificar que no haya roces entre estator y rotor.  
Ajuste palas y crucetas,

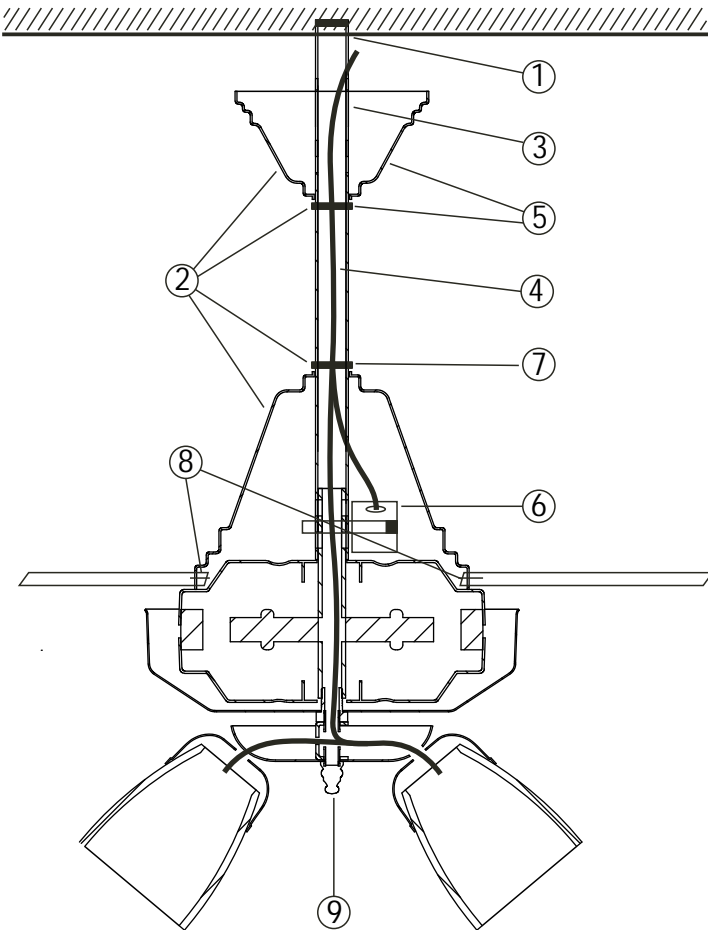
Ventilador tiene oscilaciones periódicas al girar.

Verificar ajuste entre motor y barral y apretar.  
Verificar equilibrado de palas y dentado del artefacto de luz.  
Ajuste palas y crucetas.

# VENTILADOR DE TECHO



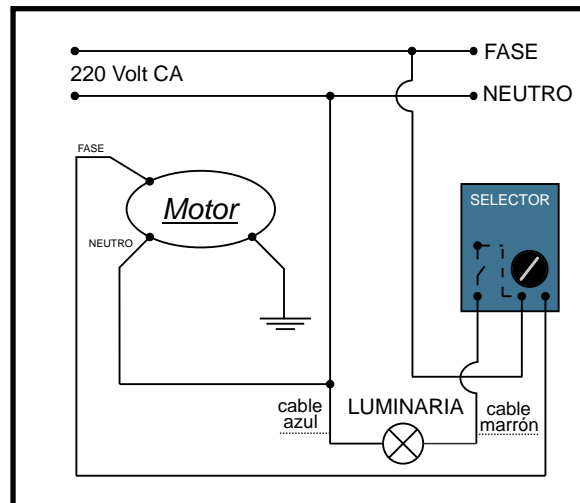
## INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN



- 1- Fije el gancho al techo
- 2- Prepare el barral, montando tapas y anillos en la forma indicada.
- 3- Fije el barral al gancho.
- 4- Pase el cable de alimentación de motor y luz.
- 5- Levante la tapa superior (florón) y su correspondiente anillo de retención.
- 6- Realice la instalación eléctrica (ver esquema adjunto).
- 7- Posicione el anillo de retención y la tapa cubre motor en su posición definitiva, previendo que no roce con el motor.
- 8- Fije las palas al motor, teniendo la precaución de no doblarlas o golpearlas. Verifique la igualdad de altura.
- 9- Fije la luminaria al soporte tipo "C" inferior.

El ventilador está listo para su puesta en marcha.

## ESQUEMA DE CONEXIONES



**ADVERTENCIA:** LA ALTURA DE INSTALACIÓN MÍNIMA DEBE SER DE 2,3 Mts.

**NOTA:** La instalación del equipo la debe realizar un electricista matriculado.

Para su seguridad, su instalación debe estar provista de conductor a tierra. De no ser así, realizar la adecuación con personal especializado

## MANTENIMIENTO

El motor no requiere ningún mantenimiento. La utilización de rodamientos blindados, de muy alta confiabilidad y sobredimensionados, hace innecesaria la relubricación o el recambio de los mismos. Además, la utilización de materiales aislantes y capacitores de la más alta calidad, garantizan un servicio continuo de por vida sin necesidad de controles ni reemplazos de componentes.

## GUIA DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES

### SINTOMA DEL PROBLEMA

Ventilador no arranca, en ningún punto de la llave reguladora de velocidad.

### VERIFICACION O SOLUCION A APLICAR

Verificar que no haya elementos que impidan el giro libre del motor.  
Verificar que no haya roce entre el estator y rotor, cambiar motor si fuese así.  
Verificar si hay tensión en el circuito de alimentación, chequear estado de fusibles y llaves.  
Verificar continuidad de los conductores de la alimentación.  
Verificar la resistencia de los bobinados, midiendo con tester, cambiar motor si hay falta de continuidad (circuito abierto) o si los valores son muy bajos (cortocircuito).  
Verificar capacitor con tester (ohmetro), debe indicar un valor inicial de resistencia y luego subir hasta resistencia infinita, si queda en un valor muy bajo indica cortocircuito, cambiar capacitor.